



За сессию

**ДЕПУТАТ
АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва**

ДЯТЛОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 28-62-76, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: dyatlov@aosd.ru, http://www.aosd.ru

от _____ № _____
на № _____ от _____

Председателю Архангельского
областного Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

Уважаемая Екатерина Владимировна!

На основании статьи 33 Устава Архангельской области прошу внести на рассмотрение очередной сессии Архангельского областного Собрания депутатов проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов «О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Докладчиком по данному вопросу прошу определить Главу городского округа Архангельской области «Северодвинск» Скубенко Игоря Васильевича.

В соответствии со статьей 11.2 регламента Архангельского областного Собрания депутатов представляю следующие документы:

- 1) проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов;
- 2) пояснительная записка к проекту постановления Архангельского областного Собрания депутатов;
- 3) финансово-экономическое обоснование проекта постановления Архангельского областного Собрания депутатов;
- 4) перечень нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие проекта постановления Архангельского областного Собрания депутатов;
- 5) копия предложения Главы городского округа Архангельской области «Северодвинск» о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»; копия исторической справки «ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ! Город Северодвинск – город Молотовск 1941 – 1945».
- 6) документы, перечисленные в пунктах 1 – 4, на электронном носителе.

А.В. Дятлов

Архангельское областное
Собрание депутатов
« 16 » 05 2010
Вх. № 1107/д.52

281

Пояснительная записка
к проекту постановления Архангельского областного Собрания депутатов
«О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов
о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного
звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»

20 апреля 2020 года в адрес Архангельского областного Собрания депутатов поступило предложение Главы городского округа Архангельской области «Северодвинск» (далее – Глава муниципального образования «Северодвинск») о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 1 марта 2020 года № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» такое же предложение направлено в Правительство Архангельской области.

Согласно статье 3 Федерального закона от 1 марта 2020 года № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» Архангельское областное Собрание депутатов, Правительство Архангельской области рассматривают указанное предложение и принимают решение обратиться к Президенту Российской Федерации В.В. Путину с ходатайством о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Статьей 1 Федерального закона от 1 марта 2020 года № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» установлено, что звание «Город трудовой доблести» присваивается городу Российской Федерации, жители которого внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города (далее – предприятия), и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

Основаниями для присвоения звания «Город трудовой доблести» являются:

1) награждение предприятий государственными наградами и (или) вручение им переходящих Красных знамен Государственного Комитета Обороны;

2) награждение работников предприятий государственными наградами за трудовые заслуги;

3) документально подтвержденные факты трудового героизма жителей города в 1941 – 1945 годах.

Ходатайство о присвоении звания «Город трудовой доблести» с приложенным к нему экспертным заключением Российской академии наук, подтверждающим наличие указанных оснований, рассматривается Российским организационным комитетом «Победа».

Звание «Город трудовой доблести» присваивается указом Президента Российской Федерации, как правило, в канун Праздника Весны и Труда (1 мая).

Проектом постановления Архангельского областного Собрания депутатов

«О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» предлагается:

1. Поддержать предложение Главы муниципального образования «Северодвинск» о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

2. Обратиться к Президенту Российской Федерации В.В. Путину с ходатайством о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Депутат Архангельского
областного Собрания депутатов


А.В. Дятлов

**Финансово-экономическое обоснование
проекта постановления Архангельского областного Собрания депутатов
«О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов
о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного
звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»**

Принятие проекта постановления Архангельского областного Собрания депутатов «О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» не повлечет дополнительных расходов областного бюджета и изменения финансово-бюджетных обязательств Архангельской области.

В соответствии со статьей 4 Федерального закона от 1 марта 2020 года № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» финансирование мероприятий, связанных с присвоением звания «Город трудовой доблести» и увековечением подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, осуществляется за счет средств, предусмотренных законами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами, а также за счет других источников.

Депутат Архангельского
Областного Собрания депутатов


А.В. Дятлов

Перечень
нормативных правовых актов Архангельской области, отмены
или изменения которых потребует принятие проекта постановления
Архангельского областного Собрания депутатов «О ходатайстве
Архангельского областного Собрания депутатов о присвоении городу
Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской
Федерации «Город трудовой доблести»

Принятие проекта постановления Архангельского областного Собрания депутатов «О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» не потребует отмены или изменения нормативных правовых актов Архангельской области.

Депутат Архангельского областного
Собрания депутатов



А.В. Дятлов

Российская Федерация
Архангельская область

ГЛАВА СЕВЕРОДВИНСКА

ул. Плюснина, д. 7, г. Северодвинск,
Архангельская область, 164501
тел.: (8184) 58-45-89, факс: (8184) 58-03-62
e-mail: office@adm.severodvinsk.ru

17 АПР 2020

№ 01-03-08/1320

на №.....от

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

Ленина пл., 4,
г. Архангельск, 163004

О присвоении городу Северодвинску
почетного звания Российской
Федерации «Город трудовой доблести»

Уважаемая Екатерина Владимировна!

В Администрацию Северодвинска поступили обращения Северодвинского городского Совета ветеранов и Северодвинского местного отделения Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» о присвоении городу Северодвинску почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Город Северодвинск (до 1957 года – город Молотовск) внес достойный вклад в Победу советского народа над фашистской Германией.

На заводе № 402 (ныне АО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие») было организовано строительство военных кораблей и производство продукции, необходимой фронту и тылу. Завод № 402 являлся крупной судоремонтной базой военного, ледокольного и транспортного флота. За годы войны на заводе были отремонтированы и перевооружены 139 кораблей и судов, в том числе 33 боевых корабля и вспомогательных судна ВМФ, 24 ледокола, 12 советских и 70 иностранных транспортов, получивших повреждения в ходе транспортных операций на Севере.

В течение всей Великой Отечественной войны важнейшей задачей завода № 402 и порта Молотовска являлась организация работ по приему и ремонту транспортов союзных конвоев. Всего за годы войны в порту Молотовска было принято и обработано более 1200 тысяч тонн грузов, порядка 63 % всего объема грузов, поступивших через Архангельский морской торговый порт по беломорскому региону, в том числе более 920 тысяч тонн импортных грузов военного назначения союзных караванов, пришедших по северному пути, из общего количества свыше 1,9 миллиона тонн грузов по ленд-лизу. С заводских причалов было отгружено более 70 тысяч вагонов вооружения, боеприпасов, стратегических материалов, продовольствия.

Завод № 402, созданный во время войны порт в Молотовске и сам город сыграли решающую роль в деле приемки и доставки вглубь страны и к фронту важнейших грузов, направлявшихся в СССР союзниками через Белое море.

В годы войны коллективы предприятий завоевывали первые места во Всесоюзном социалистическом соревновании и за самоотверженный труд награждались Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны, тысячи работников завода № 402, порта Молотовска и организаций города удостоены высоких правительственных наград.

Архангельское областное
Собрание депутатов
«до» 04 04 20
Вх. № 02-04/199

7
77

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 февраля 1983 года город Северодвинск награжден орденом Ленина за заслуги трудящихся в годы Великой Отечественной войны и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве.

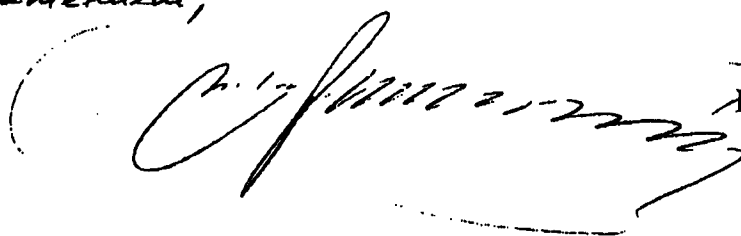
Постановлением Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев от 26.05.2016 № 136 городу Северодвинску присвоено почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы» за выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленный жителями города, в борьбе с фашистскими захватчиками и в ознаменование 71-й годовщины окончания Второй мировой войны.

В целях увековечения подвига тружеников тыла во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов и в соответствии с Федеральным законом от 01.03.2020 № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» направляю для рассмотрения материалы о присвоении городу Северодвинску почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Приложение:

1. Историческая справка «ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!» Город Северодвинск – город Молотовск, 1941–1945», журнал в 1 экз.
2. Письмо от 24.03.2020 № 16/040 в 1 экз. на 2 л.
3. Письмо от 23.03.2020 № 01-20-29/14 в 1 экз. на 3 л.

Р. Жукович,



И.В. Скубенко

**СЕВЕРОВДИНСКАЯ МЕСТНАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВETERANОВ (ПЕНСИОНЕРОВ) ВОЙНЫ,
ТРУДА, ВООРУЖЕННЫХ СИЛ
И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ**

Главе Северодвинска
Скубенко И.В.

164507, г. Северодвинск,
Архангельской обл.,
ул. Ломоносова, 41 а,
тел. 56-78-91

№ 16/040 от 14.03.2020 г.

На № _____ от _____

Уважаемый
Игорь Васильевич!

Вступил в силу Федеральный закон от 01.03.2020 № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести», которым установлены правовые основы присвоения городам Российской Федерации почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести».

Город Северодвинск (до 1957 года – город Молотовск) внес достойный вклад в Победу советского народа над фашистской Германией. В годы Великой Отечественной войны в кратчайшие сроки здесь были организованы:

- морской порт Молотовска, который принял 1173 суда, всего было обработано и разгружено более 1200 тысяч тонн грузов, порядка 63 % всего объема грузов, поступивших через Архангельский морской торговый порт, в том числе более 920 тысяч тонн импортных грузов военного назначения союзных караванов по ленд-лизу, пришедших по северному пути;

- крупная судоремонтная база военного, ледокольного и транспортного флота. За годы войны на заводе № 402 были отремонтированы и перевооружены 139 кораблей и судов;

- строительство военных кораблей;

- производство продукции, необходимой фронту и тылу.

В годы войны коллективы предприятий завоевывали первые места во Всесоюзном социалистическом соревновании и за самоотверженный труд награждались Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны, тысячи работников завода № 402, морского порта и организаций Молотовска удостоены высоких правительственных наград.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 февраля 1983 года город Северодвинск награжден орденом Ленина за заслуги трудящихся в годы Великой Отечественной войны и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве.

Администрация Северодвинска
Дата <u>21.03.2020</u>
Вх. № <u>01-03-08/2020</u>

9

Постановлением Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев от 26.05.2016 № 136 городу Северодвинску присвоено почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы» за выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленный жителями города, в борьбе с фашистскими захватчиками и в ознаменование 71-й годовщины окончания Второй мировой войны.

Северодвинский городской Совет ветеранов от имени тридцати пяти тысяч ветеранов города обращается к Вам с просьбой направить в соответствующие органы государственной власти предложение о присвоении городу Северодвинску почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» в целях увековечения подвига тружеников города во время Великой Отечественной войны 1941–1945 годов.

Это послужит делу патриотического воспитания и детей, и школьников, и молодежи, а также придаст силы старшему поколению.

Председатель Северодвинского
городского Совета ветеранов



В.Н. Иванов



ВСЕРОССИЙСКАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ "ЕДИНАЯ РОССИЯ"

164501, г. Северодвинск, ЦК и Ом, ул. Бойца, д. 2, каб. 10 в, тел. (факс): (8184) 58-00-13, e-mail: SEVERODVINSKIY@ARKHANGELSK.RU.RU

Северодвинское местное отделение

23.03.2020 № Исх.01-20-29/14
На № _____ от _____

Главе Северодвинска
Скубенко И.В.

Председателю Совета депутатов
Северодвинска
Старожилову М.А.

Уважаемый Игорь Васильевич!
Уважаемый Михаил Александрович!

По поручению местного политсовета Северодвинского местного отделения партии «Единая Россия» в соответствии с п. 1 ст. 3 Федерального закона от 1 марта 2020 г. N 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» обращаемся с инициативой о присвоении городу Северодвинску звания «Город трудовой доблести» и просим внести соответствующее предложение в органы государственной власти Архангельской области.

Согласно указанному Федеральному закону, звание «Город трудовой доблести» присваивается городу Российской Федерации, жители которого внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг., обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

Считаем, что город Северодвинск (до 1957 г. – Молотовск) достоин такого высокого звания. На территории муниципального образования расположены производственные мощности АО «ПО «Севмаш» (до 1959 г. – завод № 402), где в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. строились и ремонтировались корабли и суда, выпускалась продукция для фронта и тыла. Кроме того, в 1941 г. на территории города был организован Молотовский морской торговый порт, который в годы 2-й мировой войны принимал суда стран-союзниц СССР по антигитлеровской коалиции.

Приложение: справка о деятельности завода № 402 (с 1959 г. – АО «ПО «Севмаш») и порта города Молотовска в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. (на 3 л.)

Секретарь Северодвинского местного отделения
Партии «Единая Россия»

Администрация Северодвинска
Дата 25 МАР 2020
Вх. № 0703-01/2020
Н.А. Трухин

//

СПРАВКА

о деятельности завода № 402 (с 1959 г. – АО «ПО «Севмаш»)
и порта города Молотовска
в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.

В связи с началом Великой Отечественной войны на заводе № 402 было приостановлено строительство линкоров проекта 23 и эсминцев проекта 30. Был налажен выпуск бронебойных снарядов, авиабомб, морских тралов, барж, понтонов, создана бункерная база для хранения нефтепродуктов.

Постановлением Государственного комитета обороны от 13 августа 1941 г. было принято решение о строительстве больших морских охотников проекта 122А для борьбы с подводными лодками. Осенью 1941 г. состоялась закладка серии кораблей. Первый корабль проекта 122А «Штурман» был спущен на воду в сентябре 1943 г. и вступил в строй в мае 1944 г. Всего по проекту 122А было построено 23 корабля, которые вошли в состав Северного флота.

Одно из первых заданий военного времени – создание базы для хранения больших запасов мазута. Для этой цели было выделено 5 корпусов грузовых судов, находящихся в ремонте, и один угольный транспорт.

В годы войны наряду со строительством кораблей завод выпускал продукцию, крайне необходимую фронту и флоту: емкости под жидкое топливо и бензин, головки и корпуса бронебойных снарядов БС-76мм (360000 шт.), фугасные авиабомбы ФАБ (283000 шт.), тралы (25000 шт.), понтоны, взрыватели для глубинных бомб (54000 шт.), мостовые конструкции, автобензоцистерны и многое другое.

В декабре 1943 г. было организовано производство товаров широкого потребления: изготавливались саперные лопаты, котелки, кружки, миски, тазы, кровати, ведра и другие изделия.

В связи с оккупацией Николаева и блокадой Ленинграда, где производились тралы, их производство было организовано в Молотовске, который стал основным поставщиком тралов для противоминной защиты боевых кораблей и судов страны. С 1942 г. завод № 402 обеспечивал выпуск 40-45% всей минно-тральной продукции страны.

С началом блокады Ленинграда предприятию было поручено изготовление артиллерийских корабельных башен «Б-ЛМ». Кроме артиллерийского вооружения на корабли устанавливалась защита от магнитных мин. В это же время Наркомат судостроительной промышленности принял решение о передаче строительства подводных лодок типа «Л» ХШ-38 серии (минных заградителей «Л-20» и «Л-22») с Балтийского завода в Ленинграде на завод № 402. Осенью 1941 г. обе подводные лодки были переведены на завод № 402 по Беломорско-Балтийскому каналу для достройки. К июлю все работы на подводных лодках были закончены, после проведения ходовых испытаний корабли были предъявлены заказчику. Подводная лодка «Л-20» вступила в строй 4 сентября 1942 г., а «Л-22» – 28 августа 1942 г. Корабли вошли в состав Северного флота, принимали активное участие в Великой Отечественной войне, совершив ряд боевых походов и минных постановок. «Л-22» в июле 1945 г. была награждена орденом Красного Знамени.

К концу 1941 г. завод № 402 стал судоремонтной базой транспортного, ледокольного и военного флотов на Севере.

Решением Совнаркома СССР и Государственного комитета обороны в сентябре-ноябре 1941 г. был образован Молотовский морской торговый порт стратегического назначения в системе военно-транспортных операций. Он являлся участком Архангельского морского порта.

Возводился порт на участке недостроенных причалов к западу от завода № 402 силами заключенных Ягринлага. За 3 года были сооружены основные объекты порта: причальная линия длиной 1 км, пирс с нефтебазой и бункерами для угля, 11,5 км железнодорожных

12

путей, склады, навесы, открытые площадки, служебные и жилые помещения. Порт был оснащен 8 порталными кранами грузоподъемностью до 20 тонн, 4 железнодорожными кранами грузоподъемностью до 35 тонн, 2 плавкранами грузоподъемностью 45 и 150 тонн. На акватории и в морском канале были проведены дноуглубительные работы. Погрузочно-разгрузочные работы велись одновременно со строительством.

26 ноября 1941 г. Молотовский порт принял первое судно союзного конвоя – британский танкер «Сан-Амброзио» из каравана PQ-3.

Проводку караванов во льдах Белого моря обеспечивали советские ледоколы, для чего было проведено их срочное перевооружение: установлены крупнокалиберные зенитные пулеметы и 85-миллиметровые зенитные орудия общевойсковой образца.

Погрузочно-разгрузочные работы в Молотовском порту проходили в тяжелых условиях нехватки рабочей силы и недостатка средств механизации. И то, и другое порт вынужден был по распоряжению ГКО перебросить в Мурманск, принимавший большую часть зимних караванов.

Тем не менее, более половины грузов (850 тыс. тонн) союзников принял порт Молотовска (Молотовск – 61%, Архангельск – 39%).

Кроме союзных конвоев Молотовский порт принимал и отправлял суда внутренних конвоев. На заводе № 402 проводился ремонт иностранных и советских судов, получивших повреждения. По своему характеру ремонтные работы в порту представляли собой межрейсовый ремонт. Ставилась задача в кратчайший срок восстановить эксплуатационные и мореходные качества судна в такой степени, чтобы обеспечить ему безопасный переход в порты Великобритании, где производился ремонт по полной программе. Ремонт иностранных судов был приравнен к выполнению военных заказов, которые контролировались и принимались представителями ВМФ. В годы войны было отремонтировано 139 кораблей и судов (33 боевых корабля и вспомогательных судна ВМФ, 24 ледокола, 12 советских и 70 иностранных транспортов).

По состоянию на 1 июня 1941 года коллектив завода насчитывал 5700 человек, из них рабочих – 3262, инженерно-технических работников – 759. В первые дни войны ушли на фронт 2500 работников завода. В июле 1941 г. на заводе было создано народное ополчение, в состав которого вошло 1500 человек, было введено обязательное всеобщее обучение ПВО.

В 1941-1945 гг. на фронт было призвано 4260 работников завода №402. 1512 из них погибли и пропали без вести, судьба 585 человек до сих пор остается неизвестной.

В тяжелые военные годы на заводе № 402 развивалось стахановское движение, осваивались смежные профессии, создавались комсомольско-молодежные бригады, лучшие из которых боролись за звание фронтовых. Комсомольцы завода № 402 принимали активное участие в сборе средств на постройку танковой колонны имени Ленинского комсомола и на постройку эскадрильи самолетов «Комсомолец Архангельска», внесли несколько десятков тысяч рублей в фонд помощи семьям военнослужащих Красной Армии.

28 мая 1942 года приказом наркома судостроительной промышленности СССР было принято решение об организации Всесоюзного социалистического соревнования заводов Наркомата судостроительной промышленности. В 1944 г. заводу № 402 было присуждено I место во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением знамени Государственного комитета обороны.

*Справка подготовлена по материалам музея
АО «ПО «Севмаш»*

13

Историческая справка

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ! Город Северодвинск – город Молотовск 1941–1945

Город Молотовск накануне войны

31 мая 1936 года Политбюро ЦК ВКП(б), Совет Труда и Оборона СССР на основании проведенных изысканий приняли постановление № 0-137сс о строительстве в районе Никольского устья Северной Двины Архангельского судостроительного завода, который должен был в дальнейшем стать головным в ходе реализации Программы крупного морского судостроения страны. Именно здесь предполагалось строить самые крупные в мире линкоры.

Первые строители будущего судостроительного завода оборонного назначения № 402 прибыли на пустынный берег Белого моря на пароходе «Иван Каляев» в июне 1936 года.

1 апреля 1937 года постановлением ВЦИК новый населенный пункт при судостроительном заводе в Приморском районе Северной области был отнесен к категории рабочих поселков. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 11 августа 1938 года рабочий поселок Судострой получил статус города под названием Молотовск (в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 12 сентября 1957 года город Молотовск переименован в город Северодвинск) [1].

Одновременно с ростом строительства и производственной деятельности крупного судостроительного завода № 402 (ныне АО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие») строились первые улицы с бараками и жилыми домами, социальные объекты, подсобные предприятия (бетонный завод, арматурный цех, механические мастерские, кирпичный завод, дизельные электростанции).

Накануне войны начала работать ТЭЦ. Действовал ремонтный завод строительства № 203 наркомата внутренних дел.

В городе проживало 25 тысяч жителей. К 1941 году в городе функционировали семь школ, драматический театр, три библиотеки, два рабочих клуба, Дом пионеров. Открыто автобусное движение. В городе было 600 деревянных зданий, уже начато каменное строительство – построены 5 кирпичных зданий.

Первый день войны. Мобилизация

День 22 июня 1941 года приходился на воскресенье. Это был единственный выходной. На этот день было намечено проведение 2-го этапа Всесоюзной легкоатлетической эстафеты. К 10 часам утра на площади у драмтеатра по улице Советской собрались юноши и девушки. Как удивились участники соревнований, когда, прибежав к финишу, они не увидели ни зрителей, ни членов судейской комиссии.

Вскоре из репродуктора раздался голос наркома иностранных дел В.М. Молотова. Из его речи граждане всей страны узнали, что началась война...

Сразу после сообщения о начале войны люди начали писать заявления в военкомат, горком ВКП(б), горком ВЛКСМ с просьбой призвать их на фронт

14

добровольцами. В первые дни войны было написано 318 таких заявлений. За годы Великой Отечественной войны Молотовским военкоматом были сформированы 27 воинских подразделений, в том числе:

- 296-й запасный лыжный полк начал формироваться в сентябре 1941 года. Полк занимался отправкой на фронт отдельных лыжных батальонов. Бойцов обучали обращаться с оружием, а также учили ходить на лыжах – пехоте в Карельских лесах удобнее передвигаться на лыжах;

- 13-я отдельная лыжная бригада формировалась в сентябре 1942 года. В декабре 1942 года она была отправлена на Волховский фронт во 2-ю ударную армию. Там бригада участвовала в боях по прорыву блокады Ленинграда;

- 169-я курсантская стрелковая бригада;
- 33-й запасный стрелковый полк;
- 185-й стрелковый полк;
- 310-й пушечно-артиллерийский полк;
- 1234-й пушечно-артиллерийский полк;
- 2 батальона народного ополчения;
- истребительный батальон;
- 583-я рабочая колонна;
- эвакуогоспитали № 1142, 2522, 4870, 4871.

Для защиты воздушных рубежей были сформированы:

- 81-й отдельный зенитно-артиллерийский дивизион;
- 34-я отдельная береговая артиллерийская батарея.

К осени 1941 года в подразделениях народного ополчения Молотовска состояло 3460 человек [2].

По состоянию на 1 июня 1941 года коллектив завода № 402 насчитывал 5700 человек. В первые месяцы войны ушли на фронт 2500 работников завода. В 1941-1945 гг. на фронт было призвано 4260 работников завода № 402, из них 1512 погибли или пропали без вести [3].

Всего за годы войны военкоматом Молотовска призваны по мобилизации 17517 человека, 4772 из них полегли на полях сражений или пропали без вести [4].

Деятельность судостроительного завода № 402 в годы Великой Отечественной войны

Государственный Комитет Обороны постановил перевести экономику страны на военные рельсы. Особая роль в выпуске продукции для фронта отводилась предприятиям оборонной отрасли. В их число входил и завод № 402.

Великая Отечественная война нарушила грандиозные планы корабелов, изменилась судостроительная программа завода. В первом квартале 1941 года в постройке находились крупнейшие линкоры «Советская Белоруссия» и «Советская Россия», 6 эсминцев проекта 30. В 1941 году планировалось заложить еще 6 эсминцев проекта 30.

Приказом директора завода № 402 с 27 июня 1941 года цехи были переведены на двухсменную работу – каждая по 11 часов. Завод перестраивал свою работу на изготовление продукции для нужд фронта.

Строительство линкоров и эсминцев было приостановлено, а строительство самого завода практически прекращено. Постановлением Государственного Комитета Обороны от 13 августа 1941 года предписывалось строительство больших морских охотников за подводными лодками проекта 122А, которые

предназначались для борьбы с вражескими субмаринами на относительно небольшом удалении от баз.

Директором завода С.Н. Задорожным, назначенным на эту должность незадолго до войны, и главным инженером Я.В. Вердниковым была развернута подготовка производства к постройке этих кораблей на открытых стапелях. Несмотря на все трудности, осенью состоялась закладка четырех больших морских охотников.

Первоначально предполагалось строить морские охотники по сварному варианту, но это оказалось невозможным в условиях войны. Чертежи были переработаны со сварного на клепаный вариант. На одном из охотников был осуществлен окончательный монтаж линии валопровода на стапеле, а не на плаву. Сложности по строительству – нехватка материала, несовершенство технологии были преодолены к концу 1943 года. Успеху корабелов сопутствовали творческий поиск и смелые идеи заводских специалистов.

На третий год войны со стапелей начинают сходить корабли. Первый большой морской охотник проекта 122А «Штурман» спущен на воду в сентябре 1943 года и после проведения государственных испытаний в мае следующего года вступил в боевой строй флота. В конце июня флоту передан большой морской охотник «Кировец». А в июле состоялась сдача сразу двух кораблей. Всего за годы войны построено и передано Северному флоту двенадцать больших морских охотников за подводными лодками. В 1945 году завод № 402 являлся единственным в стране, изготавливающим корабельные артиллерийские башни [5]. В августе 1944 года был спущен с наклонного стапеля на воду эсминец проекта 30 «Осмотрительный». Это была трудовая победа конструкторов завода, которые выполнили расчет бокового спуска корабля. До этого в стране корабли такого большого водоизмещения этим способом не спускали.

Наряду со строительством кораблей завод приступил к производству продукции, крайне необходимой фронту и флоту: емкости под жидкое топливо и бензин, головки и корпуса бронебойных снарядов БС-76 мм (360000 ед.), фугасные авиабомбы ФАБ (283000 ед.), минные тралы разных конструкций (25000 ед.), понтоны, взрыватели для глубинных бомб (54000 ед.), артиллерийские башни, гребные винты (51 ед.), якоря Холла (37 ед.), мостовые железнодорожные конструкции, автобензоцистерны (500 ед.) и многое другое. Помимо основной продукции на фронт отправлялись саперные лопаты, солдатские котелки (961000 шт.) и кружки. Изготавливались миски, тазы, кровати, ведра, для нужд сельского хозяйства было изготовлено более 500 тысяч единиц запчастей для тракторов и другое мелкое оборудование [6].

В связи с оккупацией Николаева и блокадой Ленинграда, где производились минные тралы, их производство было организовано в Молотовске на заводе № 402, который стал основным поставщиком тралов для противоминной защиты боевых кораблей и судов страны. В специальной директиве наркома судостроительной промышленности И.И. Носенко отмечалось, что «завод № 402 является в настоящее время единственным заводом, который должен обеспечить флот в нужном количестве тральным оружием» [7]. Изготавливались тралы в специально организованном производстве. В срочном порядке пришлось разворачивать сложное производство с тросами, резаками, поплавками, параванами и прочими компонентами контактных тралов. С четвертого квартала 1942 года изготовление морских минных тралов достигло двух с половиной тысяч

комплектов. К середине 1943 года завод выпускал 35% тральной продукции страны [8].

Как и на другие предприятия судостроительной отрасли, не попавшие в зону ведения боевых действий, в Молотовск эвакуировались заводы ленинградской и южной групп. В соответствии со схемой эвакуации судостроительных и судоремонтных предприятий Наркомсудпрома в 1941 году подлежали частичной эвакуации на завод № 402 заводы № 189, 194, 196, 363, 370 из Ленинграда и завод № 198 из Николаева [9]. В сентябре 1941 года с ленинградского завода № 189 им. С. Орджоникидзе в Молотовск прибыли для достройки подводные лодки Л-20 и Л-22 (подводные минные заградители), а для руководства работами были направлены специалисты из Ленинграда [10]. К осени 1942 года обе лодки Л-20 и Л-22 вошли в состав Северного флота. Так корабельщики получили первый опыт подводного судостроения.

Подводные лодки принимали активное участие в Великой Отечественной войне, ведя поисковые и минно-заградительные действия на коммуникациях противника. Командир Л-20 капитан 3 ранга В.Ф. Тамман занял первое место среди командиров подводных лодок по объему вражеского тоннажа, отправленного на дно. Подводная лодка Л-22 совершила 12 боевых походов и была награждена в июле 1945 года орденом Красного Знамени.

Практически с самого начала войны Молотовск стал крупнейшей судоремонтной базой транспортного, ледокольного и военного флота на Севере. С этой целью в 1942 году был организован специальный отдел судоремонта и создана четкая и гибкая система проведения судоремонтных работ.

Проводился ремонт иностранных и советских судов, получивших повреждения. С огненного маршрута северных конвоев суда приходили израненными вражескими бомбами, торпедами, помятыми и поврежденными штормами и морскими льдами. Ставилась задача в кратчайший срок восстановить эксплуатационные и мореходные качества судов.

Не было случая, чтобы завод сорвал сроки ремонта. В Молотовск на ремонт прибыл танкер «Азербайджан», покрывший себя славой в ходе конвоя PQ-17. В корпусе судна зияла дыра настолько большая, что в нее мог бы свободно проехать грузовик. Чтобы залатать громадную пробоину, судоремонтникам было отпущено шесть дней, им удалось исправить кормовую часть танкера за пять дней. «Азербайджан» вовремя ушел на трассу Севморпути, чтобы соединиться с очередным внутренним караваном. Серьезным испытанием для завода стало возвращение в строй бывшего американского транспорта «Ironclade», позднее судно получило наименование «Марина Раскова». Самым большим по объему был капитально-восстановительный ремонт сторожевого корабля «Бриллиант», который был поврежден в бою немецкой бомбардировкой и потоплен, поднят аварийно-спасательной службой Северного флота и доставлен на завод № 402.

Ледоколы обеспечивали эксплуатацию Северного морского пути и ледовую проводку транспортов союзных конвоев с грузами по ленд-лизу через Белое море в зимнее время. В течение 1941-1942 гг. в Молотовске постепенно были сосредоточены почти все отечественные ледоколы: «Ленин», «И. Сталин», «Красин», «А. Микоян», «Л. Каганович», «Монткальм», ледоколы № 6 и № 8, ледокольный пароход «Г. Седов», ледорез «Ф. Литке» и 6 ледокольных буксиров [11]. В октябре 1941 года правительством было принято специальное решение о вооружении ледоколов, и заводу № 402 поручалось произвести

переоборудование ледоколов «И. Сталин» и «Ленин» к 1 декабря, а «Ф. Литке» и «С. Дежнев» – к 15 декабря 1941 года. Переоборудование ледокола «И. Сталин» было закончено в конце декабря 1941 года, остальных – в первые месяцы 1942 года [12]. Ремонтные работы завод продолжал выполнять в течение всей войны на судах ледокольного флота.

Попавший в январе 1942 года в районе горла Белого моря под интенсивную бомбардировку, «И. Сталин» был восстановлен за полтора месяца. Гитлеровский миф о гибели крупнейшего советского ледокола был развеян.

Завод укреплял ремонтную базу для кораблей Северного флота. Не имея ни докового оборудования, ни достаточного количества причалов, выполнял все текущие и аварийно-восстановительные ремонты. Летом 1942 года усилиями судокорпусников был отремонтирован эсминец «Громкий», получивший тяжелейшие повреждения. Восстановленный корабль провел ряд успешных боевых операций, за что был удостоен ордена Красного знамени. Заводские специалисты дали вторую жизнь эсминцам «Куйбышев» и «Урицкий», сторожевому кораблю «Сапфир», четырем тральщикам, плавбазе «Память Кирова» и многим другим кораблям.

К судоремонту привлекалось большое количество рабочих. Так, в 1943 году в судоремонтных работах участвовало 720 рабочих основного производства из общего числа 1936 человек [13].

Функционирование завода, порта, предприятий городской инфраструктуры обеспечивала теплоэлектростанция. ТЭЦ дала первый промышленный ток 26 марта 1941 года, накануне войны. 25 сентября 1941 года строительство № 203 НКВД СССР передало ТЭЦ заводу. Теплоэлектростанция поставляла электроэнергию на предприятия не только Молотовска, но и Архангельска.

Ударившие в начале 1941 года морозы осложнили поставку угля на ТЭЦ. Кроме того, были заморожены 2 паровоза, несколько кранов. На несколько часов от подачи электроэнергии были отключены производственные цехи завода. Был нанесен колоссальный ущерб. И не раз в 1941 году запаса угля хватало на несколько часов работы. С трудом удавалось создать запас угля в две тысячи тонн.

Тяжелое военное лихолетье стало тем временем, когда закладывались лучшие трудовые традиции: развивалось стахановское движение, осваивались смежные профессии, создавались комсомольско-молодежные бригады, которые боролись за звание фронтовых. В них работала в основном молодежь, выпускники ремесленных училищ. По словам директора завода С.А. Боголюбова, «завод-гигант, к тому же невероятно недостроенный везде и во всем, располагал 6000 мальчишек и девчонок по 50% каждого пола, в возрасте от 15-18 лет с трехмесячным образованием ФЗО...». Так формировался производственный коллектив завода, который, несмотря на все трудности, выстоял и был готов к новым трудовым свершениям.

Среди лучших – фронтовые бригады И.М. Бабака, И.М. Максимова, И.В. Телепнева, П.Е. Чистюкина, В.В. Барболина и многие другие. Бригады брали на себя обязательства совмещать профессии, уплотнять рабочий день, максимально повышать производительность труда. К концу 1944 года на заводе работало 285 комсомольско-молодежных бригад, 54 из них носили почетное звание «фронтовых». Стахановцев и ударников было более 1500 человек [14].

Молотовский порт. Поставки по ленд-лизу

Первый конвой PQ-0 в составе 7 судов прибыл в Архангельск 31 августа 1941 года. Его обработка показала, что Архангельский порт, ориентированный прежде всего на лесозэкспорт, не был приспособлен к одновременному приему большого количества глубокосидящих судов. Требовалась срочная реконструкция двух из пяти участков Архангельского порта, которые предназначались для импортно-экспортных операций, – Бакарицы и Экономии. Осенью 1941 года начать прием крупнотоннажных судов смогла только Бакарица, причалы которой соединялись с железной дорогой. В этих условиях Архангельский порт мог обрабатывать одновременно только 5 судов, поэтому было принято решение о его реконструкции и создании разгрузочного участка в Молотовске, который располагался на берегу Белого моря и имел более благоприятные условия для навигации в зимнее время [15].

Постановлением Совета Народных Комиссаров от 17 сентября 1941 года и постановлением Государственного Комитета Оборона от 9 ноября 1941 года предписывалось организовать на западных причалах завода №402 порт для разгрузки судов. Порт Молотовска стал шестым участком Архангельского морского торгового порта.

Возводился морской порт, способный принимать крупнотоннажные транспорты караванов союзников антигитлеровской коалиции. Решалась стратегическая задача – обеспечение круглогодичной навигации на Белом море. Были сооружены основные объекты порта: причальная линия длиной 1 км, пирс с нефтебазой и бункерами для угля, 11,5 км железнодорожных путей, склады, навесы, открытые площадки, служебные и жилые помещения. Порт был оснащен восемью порталными кранами грузоподъемностью до 20 тонн, четырьмя железнодорожными кранами грузоподъемностью до 35 тонн, двумя плавкранами грузоподъемностью 45 и 150 тонн. На акватории и в морском канале были проведены дноуглубительные работы [16].

Заводом № 402 была оперативно выполнена задача создания на территории порта базы для хранения больших запасов нефтепродуктов, необходимых военному и гражданскому флоту. В кратчайший срок завод построил четыре нефтяных бака (три емкостью по 2200 куб. м и один – 2940 куб. м), два грузовых судна были переоборудованы под береговые танкеры, корпуса еще трех судов были зарыты в грунт и превращены в хранилище мазута [17].

Погрузочно-разгрузочные работы велись одновременно со строительством. Порт вырос в небывало короткий срок в условиях суровой северной зимы. Строители порта столкнулись с колоссальными трудностями.

26 ноября 1941 года порт Молотовска принял первое судно союзного конвоя – британский танкер «Сан-Амброзио» из каравана PQ-3. Пришвартовавшись к временному нефтепирсу, уже оборудованному насосной и парогенераторной станциями, по трубопроводам, уложенным прямо на пешеходных мостках, танкер перекачал на берег тонны авиационного бензина, столь нужного фронту. Всего в 1941 году через порт Молотовска прошло 36200 тонн импортных грузов и 7410 тонн бензина [18]. В дальнейшем нефтебаза Молотовска станет единственным местом для приема нефтегрузов с танкеров, приходивших с конвоями в Белом море. Порт Молотовска принял не менее 15 танкеров с грузом порядка 150 тысяч тонн. Кроме союзных конвоев Молотовский порт принимал и отправлял суда внутренних конвоев.

Исключительно важное значение Молотовска заключается том, что в годы войны здесь был организован морской порт, где разгружалось большее количество пришедших по северному пути союзных караванов, чем на других участках Архангельского морского порта, и создана крупная судоремонтная база военного, ледокольного и транспортного флота на заводе № 402. Приходившие в Архангельский морской торговый порт корабли нуждались в межрейсовом ремонте. В ноябре-декабре 1941 года это было вызвано тяжелыми ледовыми условиями в Белом море, в дальнейшем добавились активные действия противника. В течение всей войны ремонт кораблей из союзных караванов оставался важнейшим направлением в работе завода № 402.

Весной 1942 года объем поставок по ленд-лизу значительно вырос, северный маршрут по-прежнему оставался основным в обеспечении их доставки. К этому времени Германия значительно активизировала свои действия в северных водах и серьезно угрожала союзным конвоям. До мая 1942 года конвои с PQ-7 по PQ-15 принимались в Мурманске. Для того, чтобы выдержать график поставок, Государственный Комитет Обороны 2 марта 1942 года принял постановление № 1430-с о продолжении реконструкции Архангельского порта, после которой, к навигации 1942 года, пропускная способность Молотовского участка составила 5-6 судов в сутки [19].

Кроме этого, в Архангельском морском торговом порту был проведен ряд организационных мероприятий, которые позволили повысить эффективность разгрузки. Были организованы стивидорные бригады, обрабатывающие судно от начала до конца, созданы постоянные складские группы соответственно количеству стивидорных бригад, установлены единая сменность для всех звеньев, участвующих в перегрузочном процессе, и 12-ти часовой рабочий день без перерывов. Аппарат порта, соприкасавшийся в работе с железной дорогой, был организован соответственно структуре дорожного аппарата, был установлен строгий график подачи, погрузки и вывода подвижного состава. В связи с предстоящим расширением работ с иностранными кораблями охрана портовых участков была передана в НКВД. На весь работающий состав и на назначаемый вновь в отделах кадров были составлены личные дела с полными характеристиками и представлены в органы НКВД. К работе портовики допускались только после получения уведомления о разрешении со стороны органов НКВД, был разработан строгий режим допуска на территорию порта, не допускались к работе с караванами союзников заключенные лагерей [20].

В марте 1943 года отправка конвоев северным маршрутом вновь была приостановлена до осени, основной поток грузов шел через Персидский залив и Дальний Восток. В общем объеме поставок в СССР доля грузов, перевезенных северными конвоями, упала с 61% в середине 1942 года до 16% к концу 1943 года [21]. И если в 1942 году в Архангельский морской торговый порт было доставлено 265166 тонн импорта, то в 1943 году – 198824 тонны. Молотовск к концу 1943 года по объему работ превзошел все участки Архангельского морского торгового порта. В порту Молотовска было обработано 64,7% всех импортных грузов, доставленных в Архангельский морской торговый порт в 1943 году (в 1941 году доля Молотовска в обработке импорта составила 15,6%, в 1942 году – 40,7%) [22].

В 1944 году объем поставок, направлявшихся в СССР по ленд-лизу, значительно вырос. Увеличилось и количество грузов, доставляемых северным

маршрутом, – до 1452775 тонн, что составило 23,4% от общего объема [23]. Соответственно, в 1944 году Архангельский порт принял самое большое количество грузов по ленд-лизу. Караваны приходили каждый месяц, исключая период с мая по июль – это были беломорские группы конвоев с JW-56 по JW-62 [24]. Начальником Молотовского порта в это время был назначен М.Ф. Причерт, который до этого руководил Экономией. Во многом благодаря его организаторским способностям удалось наладить эффективную работу порта в 1944 году в условиях возросшего потока импортных грузов. 112 сухогрузов доставили в Архангельский морской торговый порт в течение этого года 722261 тонну грузов: заводское оборудование, танки, самолеты, автомашины, вооружение, боеприпасы, взрывчатые и отравляющие вещества, походные электростанции и автомастерские, продукты питания, посылки красного креста и т.п. Из них 51% был обработан в Молотовске, 41,6% - на Бакарице и 7,4% - в Экономии [25]. В 1944 году завод № 402 отремонтировал и рекордное количество иностранных кораблей – 26. А в начале 1945 года Архангельский морской торговый порт принял суда последних караванов JW-63, JW-64, JW-66 и JW 67.

Всего за годы войны по данным Инженерного управления Наркомата внешней торговли СССР в порту Молотовска было принято и обработано более 1200 тысяч тонн грузов, порядка 63 % всего объема грузов, поступивших через Архангельский морской торговый порт по беломорскому региону, в том числе более 920 тысяч тонн импортных грузов военного назначения союзных караванов, пришедших по северному пути из общего количества свыше 1,9 миллиона тонн грузов по ленд-лизу [26]. С заводских причалов было отгружено более 70 тысяч вагонов вооружения, боеприпасов, стратегических материалов, продовольствия. За годы войны на заводе № 402 были отремонтированы и перевооружены 139 кораблей и судов, в том числе 33 боевых корабля и вспомогательных судна ВМФ, 24 ледокола, 12 советских и 70 иностранных транспортов, получивших повреждения в ходе транспортных операций на Севере [27].

Таким образом, в течение всей Великой Отечественной войны важнейшей задачей порта Молотовска и завода № 402 являлась организация работ по приему и ремонту транспортов союзных конвоев. При наличии ледокольных средств он мог работать в течение всего года. Все суда с осадкой от 24 футов принимал только Молотовск. Благодаря реконструкции он стал и самым механизированным участком Архангельского морского торгового порта. Завод № 402, созданный во время войны в Молотовске порт и сам город сыграли решающую роль в деле приемки и доставки вглубь страны и к фронту важнейших грузов, направлявшихся в СССР союзниками через Белое море.

Деятельность Спецзавода № 3

В 1939 году в Молотовске начал действовать ремонтно-механический завод (РМЗ), где производился ремонт производственного оборудования и механизмов. В самом начале войны завод был передан в ведение Управления исправительно-трудовых лагерей и колоний Народного комиссариата внутренних дел и получил наименование – Спецзавод № 3 УИТЛК НКВД.

23 июня 1941 года было принято решение ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О производстве элементов боеприпасов». Предприятия страны получили задания по выпуску продукции военного назначения.

Согласно мобилизационному плану Спецзавод № 3 (позднее – завод «Севдормаш»), на котором работали чуть более 100 человек, должен был срочно освоить выпуск стабилизаторов и сборку 50-миллиметровых мин. К 1 января 1942 года их требовалось произвести 20000 единиц.

На базе Спецзавода № 3 была подготовлена производственная база для выпуска мин. Вскоре был налажен выпуск чугунных крыльев и стабилизаторов. В цехах спецзавода были установлены печи-вагранки, в которых начали отливать чугун. Измерительный инструмент, металл для стабилизаторов, станки для спецзавода предоставил завод № 402.

К 1943 году выпуск 50-миллиметровых мин составил 30000 единиц в месяц, все остальные предприятия Архангельской области выпускали сообща 15000 единиц в месяц. Вскоре завод освоил выпуск 82-миллиметровых, 120-миллиметровых мин для тяжелых армейских минометов.

Молотовск – госпитальная база Карельского фронта

С начала Великой Отечественной войны Архангельская область являлась госпитальной базой Карельского фронта. В Молотовске располагались четыре эвакуогоспиталя – № 2522, 4870, 4871, 1142.

В здании школы № 7 был оборудован эвакуогоспиталь № 2522. Госпиталь был обеспечен твердым и мягким инвентарем, частично медицинским оборудованием и инструментарием, бельем. Строители переоборудовали школьные помещения в операционные, перевязочные, выделили пищеблок, санпропускник. К августу 1941 года госпиталь был готов. Горожане несли сюда белье, посуду, мебель, книги и даже кровати. Коллектив был сформирован из медицинских работников Молотовска и Архангельска.

Зимой 1942 года в городе разместились прибывшие с персоналом и оборудованием эвакуогоспитали № 4870 (в помещении школы № 1), № 4871 (в здании Управления строительства), № 1142 (в зданиях гостиницы «Маяк» и роддома на улице Пионерской).

В целях лучшего обслуживания раненых и сокращения сроков лечения широко использовалось совмещение медицинских профессий. Изыскивались способы замены необходимых материалов: марля тщательно стиралась и использовалась многократно, вата заменялась опилками и мхом, руки хирургов перед операциями обрабатывались зольным щелоком. Военным и городским врачам принадлежит заслуга в широком использовании в госпиталях и больницах города хвойного экстракта, помогавшего в борьбе с цингой. Хвойный экстракт изготавливался на пищекомбинате.

Бомбардировки Молотовска

Главная угроза городу была с воздуха. Первые приказы администрации завода № 402 и штаба МПВО запрещали подачу звуковых сигналов начала и окончания работ, обеденных перерывов. Буксиры, паровозы, железнодорожные краны с этого дня могли лишь подавать сигнал «воздушная тревога». Штабу МПВО были предоставлены широкие полномочия. Начальники цехов обязывались выделять не работающих сверхурочно людей для строительства укрытий и убежищ. Важным пунктом противовоздушных мероприятий была светомаскировка, которая устанавливалась на заводе и в городе. По законам военного времени нарушители светомаскировки подвергались суровому

наказанию. С 25 августа 1941 года вводился запрет на курение на заводе в темное время суток. Курильщики-нарушители подвергались уголовному наказанию.

Первый вражеский самолет появился в небе над Молотовском 22 августа 1941 года. Бойцы МПВО отражали вражеские налеты вместе с зенитчиками. С объявлением тревоги бойцы занимали свои посты на крышах. При себе имели большие суконные рукавицы и клещи для захвата и сбрасывания с крыши бомб. На каждом посту имелся ящик с песком для тушения зажигательных бомб. В вечернее время, когда в действие вступали прожектористы, действия бойцов противовоздушной обороны были отчетливо видны. Обнаружив самолет, прожектористы брали его в лучи прожекторов и продолжали сопровождать до тех пор, пока он не уходил за зону действия зениток. Интенсивность зенитного огня была такова, что в этот период ходить по городу было небезопасно из-за падающих на землю осколков.

Налеты повторились 16 и 18 сентября, 18 октября 1941 года, но выстрелов по городским объектам произвести не удалось. В 1942 году налеты на Молотовск продолжались с марта по ноябрь и совершались несколькими группами самолетов, пытавшихся на разных высотах прорваться сквозь заградительный огонь.

Противовоздушная оборона города возлагалась также на 81-й Отдельный зенитно-артиллерийский дивизион (ОЗАД). Командованием 81-го дивизиона были рационально размещены средства противовоздушной обороны для обеспечения прикрытия наиболее важных объектов города в случае налета вражеской авиации. Неподалеку от зенитных батарей стояли прожекторные роты. Личный состав батарей составлял более 100 человек. На вооружении каждого подразделения – по четыре 76-миллиметровых зенитных орудия.

Зенитчиками 81-го ОЗАД была выполнена стоящая перед ними задача. Благодаря заградительному огню зенитных батарей ни одна бомба не упала на территорию завода. За годы войны 81-м зенитно-артиллерийским дивизионом под командованием майора П.К. Приходько были сбиты два и подбиты еще два юнкерса.

Охрану побережья Белого моря обеспечивала расположенная на острове Ягры 34-я отдельная береговая артиллерийская батарея. Эта батарея должна была отражать атаки надводных кораблей и подводных лодок противника, если бы им удалось прорваться в Белое море и подойти к Молотовску. На вооружении батареи было три 152-миллиметровых орудия системы КАНЭ. Стационарная береговая батарея была установлена среди песчаных дюн за три месяца только силами личного состава в количестве 134 человек. Орудия устанавливали среди самых высоких дюн. Матросы выкапывали котлованы, делали опалубку, бетонировали основания для орудий, строили и укрывали в землю склады для боеприпасов. Из досок делали лотки, по которым 40-киллограмовые снаряды подавались к орудию. На самой высокой дюне был построен и укрыт в землю командирский пункт. Также было сооружено две линии обороны батареи, состоявшие из рядов колючей проволоки, окопов, ходов сообщения, блиндажей. Огромного труда стоило затащить многотонные станки, стволы орудий на высокие дюны, но моряки справились с этим.

В октябре 1941 года батарея произвела учебные стрельбы. Вражеские корабли и подводные лодки не смогли прорваться к Молотовску, всю войну артиллерийская батарея находилась в боевой готовности, охраняя город с моря.

Личный состав батареи принимал участие в разгрузке кораблей в порту Молотовска.

Силы местной противовоздушной обороны, 81-го Отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона, 34-й отдельной береговой артиллерийской батареи успешно выполнили стоящую перед ними задачу, сведя на нет действия вражеской авиации, пытавшейся разрушить Молотовск.

Обеспечение деятельности предприятий Молотовска в военное время

С началом войны жизнь города изменилась. Строительство жилых объектов и почти всех промышленных зданий было остановлено. Состояние коммунального хозяйства с каждым годом ухудшалось: пришли в негодность бревенчатые дороги и тротуары, требовали ремонта жилые дома, линии коммуникации. Деревянные короба тепломагистралей были залиты водой.

Город не был обеспечен топливом. Уже в начале отопительного сезона расход дров превышал их заготовку и подвоз. Из-за отсутствия топлива прекратилось отопление жилых домов, отключалось электрическое освещение. В общежитиях царили холод и грязь. Рабочие месяцами не мылись в бане, не умывались и не стриглись. Для решения этой проблемы завод № 402 срочно освоил выпуск печек-буржук. Была организована заготовка топлива на Чаячьем острове, проведена узкоколейная железнодорожная ветка. На заготовке топлива для города сверхурочно трудились рабочие завода № 402. К 1944 году городская теплосеть полностью была восстановлена. «Сделали мы тысячи печек-буржук, провели железнодорожную ветку – маленькую «дорогу жизни», по замерзшим болотам и льду на близлежащий остров, где заготовили целый склад дров... починили разорванные морозом трубы теплосети, и в домах стало жить полегче», – напишет потом директор завода С.А. Боголюбов.

Сложной была ситуация в Молотовске в связи с нехваткой продовольствия. С 1941 года для распределения промышленных и продовольственных товаров среди городского населения страны была введена карточная система. Население было разбито на четыре группы: рабочие и инженерно-технические работники, служащие, иждивенцы и дети до 12 лет. Также было выделено две категории, к первой относились наиболее важные предприятия, ко второй – все остальные. В зависимости от группы и категории устанавливались нормы выдачи различных видов продуктов [28].

В связи с систематическим недоеданием и холодом начались массовые заболевания цингой и дистрофией, увеличилось количество простудных заболеваний. Директором завода № 402 Боголюбовым были срочно приняты меры по улучшению продовольственным и промышленным снабжением работников завода и их семей. В 1942 году за заводом № 402 было закреплено обеспечение продовольствием 22 тысяч человек из 29 тысяч, проживающих в городе. Во всех столовых завода было введено обязательное употребление хвойного настоя перед едой. Открыт туберкулезный санаторий. К весне 1943 года была ликвидирована цинга, а к лету – дистрофия.

В апреле 1943 года заместитель Главы Правительства СССР А.И. Микоян из резервного фонда страны выделил 22000 талонов на питание, промышленные товары, текстиль, драп... Дополнительные талоны использовались в качестве поощрения за выполнение и перевыполнение производственных заданий.

Весной 1943 года в Молотовске были выделены земли для индивидуального огородничества, закуплены семена картофеля. Организовано тепличное хозяйство в пригородном заводском совхозе и на теплотрассе у цехов. Во всех возможных местах на заводе были оборудованы парники для выращивания лука. В городе и на заводе были открыты 21 столовая, заводские магазины [29].

Задачи по обеспечению жителей города товарами первой необходимости также решали артели города. В августе 1941 года была создана артель «Искра», в мастерских которой работали более 80 человек. Товары народного потребления производились также Молотовским промкомбинатом, лесокомбинатом, артелью инвалидов [30].

Жители города самоотверженно трудились, и каждый старался внести свой вклад в борьбу с фашистскими захватчиками.

Газета «Сталинец» от 16.11.1945 № 140 [31]:

«Только по четырем предприятиям, которыми руководят тт. Боголюбов, Хартардин, Бирман, Пономарев, за самоотверженный труд в дни Великой Отечественной войны награждены орденами и медалями 581 человек. Из них орденом «Отечественной войны I степени» – 1 чел., орденом «Отечественной войны II степени» – 6 чел., орденом «Трудового Красного Знамени» – 11 чел., орденом «Красной Звезды» – 111 чел., орденом «Знак Почета» – 36 чел., медалью «За боевые заслуги» – 81 чел., медалью «За отвагу» – 1 чел., медалью «За трудовую доблесть» – 13 чел., медалью «За трудовое отличие» – 33 чел. и медалью «За оборону Советского Заполярья» – 288 чел.

По нашему городу награждены орденами и медалями 105 многодетных матерей.»

Газета «Сталинец» от 01.05.1946 № 52 [32]:

«27-30 апреля в предприятиях и учреждениях состоялось вручение медалей «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Были награждены 280 работников горкома ВКП(б), горисполкома, горкома ВЛКСМ, типографии, редакции газеты «Сталинец», горно, горздрава, гортопа, хлебозавода, горфинотдела, горпромкомбината, артели «Искра», горкомхоза, гортеатра и Беломорторга.»

Завод № 402 и порт Молотовска с честью выполняли свой долг в Великой Отечественной войне, давая фронту и тылу необходимую продукцию.

Молотовский порт неоднократно завоевывал почетные места во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением переходящего красного знамени Наркомморфлота и ВЦСПС [33, 35].

Партия и Правительство высоко оценили работу Молотовского порта. Награждены орденом Трудового Красного знамени 3 человека, орденом Красной Звезды – 17 человек, орденом Знак Почета – 11 человек, медалью «За трудовое отличие» – 22 человека, медалью «За трудовую доблесть» – 1 человек [34].

Во время войны ТЭЦ одиннадцать раз была победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании промышленных электростанций, коллектив неоднократно награждали знаменем Государственного Комитета Обороны. В июне 1945 года за отличную работу знамя Государственного Комитета Обороны было оставлено ТЭЦ [35].

В 1944 году заводу № 402 было присуждено I место во Всесоюзном социалистическом соревновании с вручением знамени Государственного Комитета Обороны. Таких успехов коллектив добился благодаря слаженному труду рабочих,

инженерно-технических работников и служащих. 16 декабря 1944 года состоялось общезаводское собрание, на котором было вручено знамя Государственного Комитета Обороны. В годы войны, несмотря на трудности, завод вышел в число передовых предприятий [36, 37].

За самоотверженный труд в годы войны 457 работников завода № 402 удостоены высоких государственных наград, в том числе: ордена Отечественной войны II степени – 8 человек, ордена Красной Звезды – 88 человек, медали «За боевые заслуги» – 81 человек, медали «За оборону Советского Заполярья» – 198 человек. Медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» награждено 4159 тружеников завода [38].

Город Северодвинск (до 1957 года – город Молотовск) внес достойный вклад в Победу советского народа над фашисткой Германией. В годы Великой Отечественной войны в кратчайшие сроки здесь были организованы:

- морской порт Молотовска, в котором было принято и обработано более 1200 тысяч тонн грузов, порядка 63 % всего объема грузов, поступивших через Архангельский морской торговый порт, в том числе более 920 тысяч тонн импортных грузов военного назначения союзных караванов по ленд-лизу, пришедших по северному пути;

- крупная судоремонтная база военного, ледокольного и транспортного флота. Всего за годы войны отремонтировано 139 кораблей и судов;

- строительство военных кораблей;

- производство продукции, необходимой фронту и тылу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 февраля 1983 года город Северодвинск награжден орденом Ленина за заслуги трудящихся в годы Великой Отечественной войны и успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве.

Постановлением Президиума Межгосударственного Союза Городов-Героев от 26.05.2016 № 136 городу Северодвинску присвоено почетное международное звание «Город Трудовой Доблести и Славы» за выдающиеся заслуги перед Отечеством, мужество, массовый трудовой героизм, проявленный жителями города, в борьбе с фашистскими захватчиками и в ознаменование 71-й годовщины окончания Второй мировой войны.

Архивные справки и литература

1. Северодвинский муниципальный архив. Ф. 12. Оп. 1. Д. 246. Л. 2.
2. Книга Памяти: мемориально-справочное издание редакционная коллегия: Н.Н. Кочуров (редактор), И.П. Кирсанов, Н.Г. Лютикова, К.И. Румянцев, О.Б. Химаныч, Л.И. Черняева, А.Д. Юдин. Северодвинск: Северодвинская городская типография, 1995.
3. Справка о деятельности завода № 402 и сведения о работе Молотовского порта в годы ВОВ. Материалы музея трудовой славы и воинской доблести АО «ПО «Севмаш» (далее – Справка АО «ПО «Севмаш»).
4. Книги по мобилизации в период 1941-1945 гг., военный комиссариат г. Северодвинск (уточненные данные на 22.04.2020).

5. Государственный архив Архангельской области, отдел документов социально - политической истории (далее – Государственный архив Архангельской области). Ф. 296. Оп. 1. Д. 2016. Л. 4.
6. Справка АО «ПО «Севмаш».
7. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1214. Л. 7.
8. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 2016. Л. 4.
9. История отечественного судостроения. В 5-ти тт. – СПб.: Судостроение, 1995-1996. – Т. 5. – С. 450.
10. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1172. Л. 6; Д. 1214. Л. 7.
11. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1583. Л. 24.
12. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1214. Л. 4-5; Д. 1318. Л. 93.
13. Справка АО «ПО «Севмаш».
14. Справка АО «ПО «Севмаш».
15. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1217. Л. 1.
16. Справка АО «ПО «Севмаш».
17. Летопись города Северодвинска. 1936–2018 годы. Б.П. Суетин. Архангельск: литературно-издательский центр «Лоция», 2019. С. 27.
18. Летопись города Северодвинска. 1936–2018 годы. Б.П. Суетин. Архангельск: литературно-издательский центр «Лоция», 2019. С. 28.
19. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1136. Л. 106.
20. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1216. Л. 1, 13.
21. Ленд-лиз и северные конвои, 1941–1945 гг. М.Н. Супрун. Москва: Андреевский флаг, 1997. – С. 199.
22. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1583. Л. 59, 103; Д. 1859. Л. 27, 52.
23. Поставки, направленные в СССР в период с июня 1941 г. по сентябрь 1945 г. (по маршрутам доставки) // Северные конвои: Исследования, воспоминания, документы. Выпуск 1. – Архангельск: Архангельский филиал географического общества СССР, 1991. – С. 157.
24. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1734. Л. 95.
25. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 1859. Л. 52.
26. Ленд-лиз и Россия. Сост. и научн. редактор М.Н. Супрун. Архангельск: ОАО «ИПП «Правда Севера», 2006. – С. 267.
27. Государственный архив Архангельской области. Ф. 296. Оп. 1. Д. 2016. Л. 1.
28. Северодвинский муниципальный архив. Ф. 12. Оп. 1. Д. 29. Л. 136, 144.
29. Северодвинский муниципальный архив. Ф. 12. Оп. 1. Д. 47. Л. 45.
30. Северодвинский муниципальный архив. Ф. 12. Оп. 1. Д. 47. Л. 24.

31. Газета «Сталинец». 1945.16.11 № 140. С. 2. МБУК «Северодвинский городской краеведческий музей» (далее – СГКМ). КП 343.
32. Газета «Сталинец». 1946.01.05 № 52. С. 1. СГКМ. КП 344.
33. Газета «Сталинец». 1945.23.02 № 24. С. 2. СГКМ. КП 343.
34. Газета «Сталинец». 1945.01.01 № 1. С. 1. СГКМ. КП 343.
35. Газета «Сталинец». 1945.22.06 № 75. С.1. СГКМ. КП 343.
36. Газета «Сталинец». 1944.13.12 № 142. С. 1. КП 342.
37. Газета «Сталинец». 1945.14.01 № 7. С. 1. СГКМ. КП 343.
38. Указы о награждении с 1942 по 2003 гг. ФГУП «ПО «Севмаш». Северодвинск, 2003. С. 2.
39. Военное кораблестроение на Севере (завод № 402) в начальный период Великой Отечественной войны. М.Б. Балова Сборник «Двинская земля» // Материалы третьих межрегиональных общественно-научных историко-культурных краеведческих Стефановских чтений. Вып. 3. Вельск, 2004.
40. Ордена и медали СССР. Г.А. Колесников, А.М. Рожков. Москва: Воениздат, 1974.
41. Методическая разработка экскурсии «Молотовск (Северодвинск) в годы Великой Отечественной войны 1941-1945». Разработка Н.А. Никулиной. СГКМ. 1989. Научный архив. 01-22.58а.
42. Путеводитель по документальному фонду. Персональные коллекции: 1. Первостроители. 2. Война. 3. Тыл. СГКМ. Составитель Н.И. Решетников. 1990. Научный архив. Д. 01.36.14.1.1.
43. «Солдаты Победы». Экспозиция. СГКМ. Разработка Н.Г. Лютиковой. 1994. Научный архив. Д. 01-36.5.30.
44. Методическая разработка экскурсии «Город Молотовск в годы Великой Отечественной войны». СГКМ. Разработка Л.В. Карповой. 2016. Научный архив. Д. 01-22.5.21.

Историческая справка «ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ! Город Северодвинск – город Молотовск, 1941–1945» подготовлена:

Администрация Северодвинска,
помощник Главы Северодвинска

Т.И. Макурова

Заместитель министра – начальник
отдела по делам архивов министерства
культуры Архангельской области

И.А. Репневский

МБУК «Северодвинский городской
краеведческий музей», заместитель
директора по основной деятельности

Т.Н. Поздеева

Гуманитарный институт филиала
САФУ в г. Северодвинске, кандидат
исторических наук, директор
гуманитарного института

М.Б. Балова

АО «ПО «Севмаш», главный
специалист Управления делами

А.Б. Холодов

28



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от _____ № _____
на № пп7/252 от 12.05.2020

Заключение

на проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов пп7/252 «О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»

Правовое управление аппарата Архангельского областного Собрания депутатов, осуществив правовую экспертизу проекта постановления Архангельского областного Собрания депутатов пп7/252 «О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» (далее – Проект), внесенного депутатом Архангельского областного Собрания депутатов Дятловым А.В., полагает необходимым сообщить следующее.

Настоящий Проект внесен в законодательный орган Архангельской области соответствующим субъектом права законодательной инициативы, в порядке статьи 33 Устава Архангельской области.

Представленные сопроводительные документы к Проекту отвечают формальным требованиям, предусмотренным статьей 11.2 регламента Архангельского областного Собрания депутатов.

В соответствии с частями 1 и 2 статьи 3 Федерального закона от 1 марта 2020 года № 41-ФЗ «О почетном звании Российской Федерации «Город трудовой доблести» предложения о присвоении звания «Город трудовой доблести» вносятся органами местного самоуправления в законодательный (представительный) и высший исполнительный органы государственной власти субъекта Российской Федерации.

Законодательный (представительный) и высший исполнительный органы государственной власти субъекта Российской Федерации рассматривают указанные предложения и принимают решение обратиться к Президенту Российской Федерации с ходатайством о присвоении звания «Город трудовой доблести» либо отклоняют внесенные предложения.

Архангельское областное
Собрание депутатов
« 12 » 05 2020
Вх № 07-001/270

29
an

Принятие Проекта находится в пределах полномочий Архангельского областного Собрания депутатов.

На основании вышеизложенного правовое управление аппарата Архангельского областного Собрания депутатов полагает возможным рассмотрение Проекта.

Начальник



И.В. Худякова



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
седьмого созыва**

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163000, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от 13.05.2020 № _____
на № пп7/252 от 12.05.2020

**Редакционное заключение
на проект постановления № пп7/252
«О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов о
присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного
звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»**

Отдел лингвистической экспертизы правового управления аппарата Архангельского областного Собрания депутатов на основании пункта 2 статьи 11.5 регламента Архангельского областного Собрания депутатов (постановление от 21 июня 2005 года № 182) осуществил редакционную экспертизу проекта постановления № пп7/252 «О ходатайстве Архангельского областного Собрания депутатов о присвоении городу Северодвинску Архангельской области почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» и сообщает, что замечаний к указанному проекту нет.

Начальник отдела
лингвистической экспертизы

Н.В. Врублевская

Москалева Ольга Альбертовна
(8182) 21-57-92

Архангельское областное
Собрание депутатов
«13» 05 2020
Вх. № 01-02/922